

Deze bouwset bevat:

bestelnr. giethars onderdelen

- 5757 SIM chassis
- 5758 frame
- 5759 hoge opbouw
- 5761 bodem generator QAS 30 (SIM 9-12)
- 5762 kap generator QAS 30 (SIM 9-12)
- 5763 dieselolietank
- 5765 lage frontopbouw SIM 11
- 5766 stroom verdeelkast SIM 11-13 (rechte uitvoering)
- 5767 aircokast
- 5768 Riegl kast, smalle uitvoering SIM 9-12
- 5769 lage frontopbouw SIM 12
- 5770 blower SIM 9-13
- 5771 1-RACK kast SIM 9-14
- 5780 lage frontopbouw SIM 13-14
- 5784 stroom verdeelkast SIM 14 (schuine uitvoering)
- 5785 bodem generator QAS 40 (SIM 13-14)
- 5786 kap generator QAS 40 (SIM 13-14; vlak dak)
- 5791 Riegl kast, brede uitvoering SIM 13-14
- 5793 gietharsplaat t.b.v. bovenzijde chassis

bestelnr. overige onderdelen

- 5041 M 1,4x6 ck t.b.v. generator bevestiging (4x)
- 5581 M 1,4x5 vk t.b.v. bevestiging lage frontopbouw (2x)
- 5582 M 1,4x6 vk t.b.v. bevestiging hoge opbouw (2x)
- 5073 Symoba kortkoppelingsmechaniek (1x)
- 5262 NEM schacht (1x)
- 955 Kleinspoor assen \varnothing 10,4 mm (2x)
- 5728 nieuwzilver etswerk hekwerken SIM 11-14
- 5792 nieuwzilver etswerk traanplaat SIM 11-14

bestelnr. witmetaal onderdelen:

- 5760 buffers (4x)
- 5764 remschoenen (2x links en 2x rechts)
- 5772 brandblusser
- 5773 luchttank
- 5774 uitlaat SIM 11-13
- 5775 spatscherm
- 5776 beugels chassis (links + rechts)
- 5777 GPS antenne (uitgeklapt, rechtopstaand)
- 5778 GPS antenne (neergeklapt, wegtransport stand)
- 5779 balk met camera's
- 5782 lichtbalk voor frame
- 5783 balk met lasers
- 5787 verdamper, onderzijde SIM 11-12
- 5788 verdamper, bovenzijde SIM 11-12
- 5789 klein kastje SIM 11 / VIGIRail
- 5790 verdamper SIM 13
- 5410 telerail antennes (2x)

U dient nog aan te schaffen:

- KLEINSPOOR verf nr.16 Blanke lak
- nr.18 Rood
- nr.26 Primer
- nr.33 Passer & Theurer geel
- nr.39 Zwart
- KLEINSPOOR transfers nr.306
- Revell verf nr.99 aluminiumkleur
- Revell verf nr.374 grijs t.b.v. gasflessen
- NEM schacht koppeling

Bouwbeschrijving:**Chassis:**

Voordat u met het assembleren begint, dient u van het chassis alle gietvliezen etc. te verwijderen. Eventuele oneffenheden of gaatjes moeten eerst geplamuurd worden. Het beste kunt u de Kombi Metaal 2-componenten lijm van Bison gebruiken. Deze hecht uitstekend op het kunststof en is na ongeveer 24 uur uitgehard. De giethars en witmetalen onderdelen dient u met secundelijm vast te lijmen.

In beide bufferbalken boort u 2 gaten van \varnothing 1,5 mm ten behoeve van de buffers (foto 1). Als u remslangen en/of sierschroefkoppeling wil monteren dan de drie aangegeven gaten boren met \varnothing 1,0 mm (foto 1). Voor het later vastschroeven van de lage frontopbouw, de hoge kast en de generator de aangegeven gaten op de onderzijde van het chassis door boren met \varnothing 1,1 mm tot in de genoemde onderdelen (foto 2 t/m 4). Boor later de geboorde gaten in het chassis verder op met een boor van \varnothing 1,4 mm.

Vervolgens kunt u de 4 buffers in de geboorde gaten en de vier remschoenen in de rechthoekige uitsparingen aan de onderzijde met secundelijm vastlijmen (foto 5). Van het frame nr.5758 alle gietvliezen en oneffenheden goed schoonmaken en ook de sponning aan de bovenzijde (zie foto inzet van foto nr.6). Het frame tussen de richels plaatsen (foto 6), met sponning over lengte richel en vervolgens vastlijmen (foto 7).

Nu kan aan de bovenzijde de giethars plaat gelijmd worden (foto 8 en 9). Vervolgens kunnen de witmetalen onderdelen nrs.5775, 5782 en 5783 aan de onderzijde gelijmd worden (foto 10). Als laatste links en rechts de witmetalen T strip lijmen (foto 11).

Als de lijm gedroogd is, kan het chassis in thinner gespoeld worden en na het drogen in de primer gespoten worden en daarna 2x zwart.

Als de verf gedroogd, is kan aan de onderzijde de witmetalen balk met camera's, onderdeel nr.5779, gelijmd worden (foto 12).

Aan de bovenzijde kunnen de geëtste traanplaat delen op het chassis gelijmd worden met secundelijm. Schraap (kras) eerst de verf weg, waar de traanplaat wordt gelijmd voor een betere hechting (foto 13). Op foto 14 staan alle geëtste traanplaat onderdelen met een letter aangegeven. Op foto 15, 17 en 18 is de juiste positie van elk onderdeel aangegeven. Voor de SIM versie 12 t/m 14 gebruikt u traanplaat onderdeel **E**. Deze heeft een gat (foto 14) voor het geëtste hekwerk dat op SIM 12 t/m 14 staat. Beide driehoekige traanplaat onderdelen (**F** en **G**) met platte tang haaks omzetten. Zet de platte tang op het driehoekige gedeelte langs de vouwlijn en vouw dit gedeelte haaks om (foto 16). Vervolgens beide traanplaat delen op chassis vastlijmen (foto 17 en 18).

SIM 12:

Nu het chassis zover gereed is zijn de opbouw onderdelen van de bovenzijde aan de beurt. Voordat de onderdelen aangebracht kunnen worden moeten er eerste diverse gaten geboord te worden. De twee gaten in traanplaat **A** doorboren met \varnothing 1,3 mm (foto 21). In bovenzijde van het frame nr.5758 een gat van \varnothing 1,1 mm boren t.b.v. brandblusser. Doe dit voorzichtig want het frame is smal en kwetsbaar (foto 22). In traanplaat **F** twee gaten boren van \varnothing 0,5 mm t.b.v. smalle hekwerk (foto 20). Op het chassis nog 2 maal 2x twee gaten boren \varnothing 0,5 mm t.b.v. hekwerken (foto 19). Gebruik de geëtste hekwerken om de exacte positie te bepalen.

Op foto 23 staan alle benodigde onderdelen voor de SIM 12. Maak deze vrij van vliezen, eventuele oneffenheden of gaatjes moeten eerst geplamuurd worden. De witmetalen GPS antenne, uitlaat, verdamper (boven- en onderzijde) blijven blank. Alle te spuiten onderdelen eerst spoelen in thinner en dan voorzien van een primerlaag (Kleinspoor nr.26). De lucht tank is zwart en de brandblusser is rood. De aircokast (nr.5767) is aluminiumkleur. De onderzijde van de generator (nr.5761) is donkergrijs. De bovenzijde van de generator (nr.5762), dieselolietank (nr.5763), lage frontopbouw (nr.5765), hoge opbouw (nr.5759), 1-RACK kast (nr.5771), stroomverdeelkast (nr.5766), blower (nr.5770) en Riegl kast (nr.5768) zijn geel (Kleinspoor nr.33).

In het gespoten chassis kunnen de gespoten blower en Rieglkast vastgelijmd worden in het frame aan de onderzijde. Beide onderdelen passen maar op één manier in het frame (foto 25). Op beide onderdelen zit op de onderzijde een rechthoekig vlak dat in de overeenkomstige uitsparing (wit gestippelde kaders in foto 25) in het frame past. Zie ook foto 34 (Rieglkast) en foto 35 (blower). Nu worden de onderdelen aan de bovenzijde gemonteerd/gelijmd.

Voor het plaatsen van de transfers kunt u de juiste positie vinden op de foto's nrs.32, 33, 38 t/m 40, 46 t/m 49. Hieronder stapsgewijs per foto de eindmontage van de SIM.

foto 26: witmetalen verdamper nr.5787

foto 27: hierboven komt het kleinere bovendeel van de verdamper nr.5788, let op achterzijde gelijk met het onderste deel (foto 34)

foto 28: gespoten lucht tank nr.5773 met weining secondelijm vastlijmen op traanplaat

foto 29: gespoten aircokast nr.5767, let op past maar op één manier op chassis (afgeschuinde kant; zie foto inzet nr.29)

foto 30: gespoten stroom verdeelkast nr.5766, met deuren aan buitenzijde

foto 31: gespoten 1-RACK kast nr.5771, deze loopt licht schuin af, lage zijde zie foto nr.31

foto 32: plaatsing opschriften zijkant dieselolietank nr.5763

foto 33: transfers aanbrengen op dieselolietank nr.5763

foto 34: dieselolietank nr.5763

foto 36: gespoten hekwerken, en deels kaalgekrabte lijmgedeelte

foto 37: montage van vier hekwerken en gespoten brandblusser nr.5772

foto 38: generator bovendeel nr.5762 lijmen op onderste deel nr.5761. In bovendeel gat van \varnothing 1,0 mm boren voor GPS antenne. In onderste deel aan zijkant gat boren van \varnothing 1,2 mm boren voor de uitlaat.

Vervolgens de transfers aanbrengen op beide zijkanten en achterzijde. Dan de uitlaat en GPS antenne vastlijmen.

foto 39: Hoge kast transfers aanbrengen op beide zijkanten en voorzijde.

foto 40: Traanplaat delen **H** (2 stuks) op lage frontkast lijmen. Frontlampen rood en aluminiumkleur verven.

Op uitstekende deel aan voorzijde Eurailscout logo aanbrengen.

foto 41: generator met M 1,4 x 6 ck schroef vastschroeven op chassis

foto 42: hoge opbouw met 2 stuks M 1,4 x 6 vk schroeven vastschroeven op chassis

foto 43: lage frontopbouw met 2 stuks M 1,4 x 5 vk schroeven vastschroeven op chassis

foto 44: Symoba mechaniek met weinig secondelijm vastlijmen in sparring. Eerst even passen, eventueel rondom iets afschuren

foto 45: Symoba NEM schacht op juiste hoogte vastlijmen en uitstekend deel van de stift afknippen

foto 46: Compleet gebouwde SIM 12

foto 47: Compleet gebouwde SIM 12, zijaanzicht met alle opschriften

foto 48: Compleet gebouwde SIM 12, bovenaanzicht met alle opschriften

foto 49: Compleet gebouwde SIM 12, zijaanzicht met alle opschriften

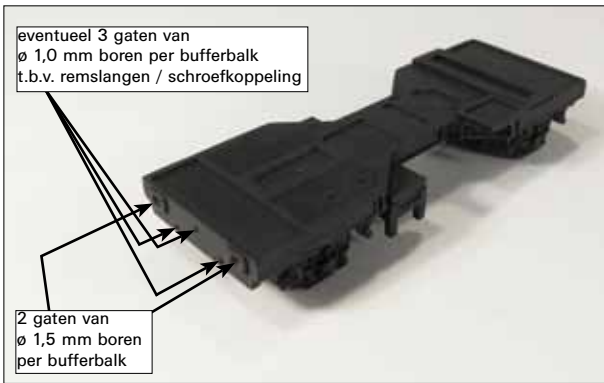


Foto 1: Gaten t.b.v. buffers en remslangen/schroefkoppeling

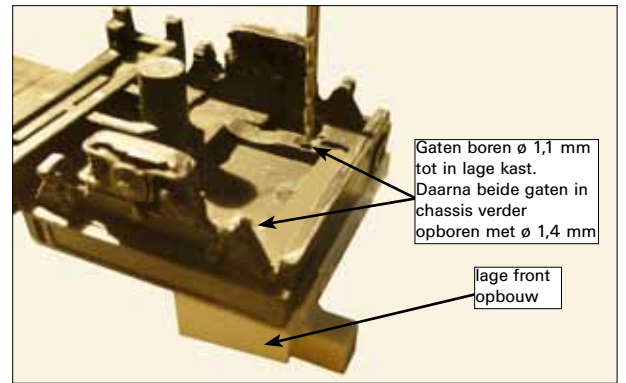


Foto 2: Boorgaten doorboren naar lage front opbouw

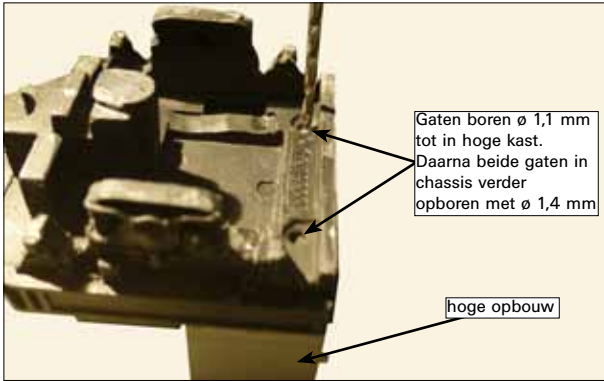


Foto 3: Boorgaten doorboren naar hoge opbouw

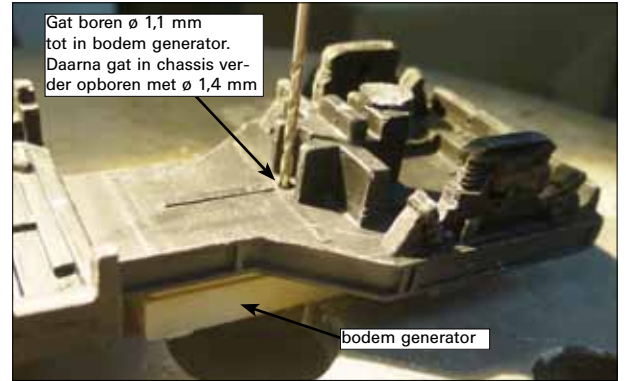


Foto 4: Boorgaten doorboren naar bodem van generator

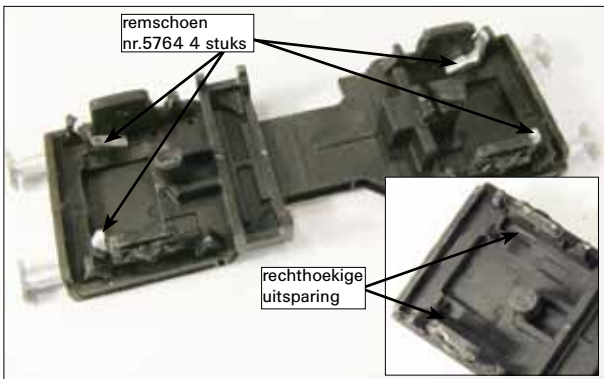


Foto 5: Gemonteerde buffers en remschoenen

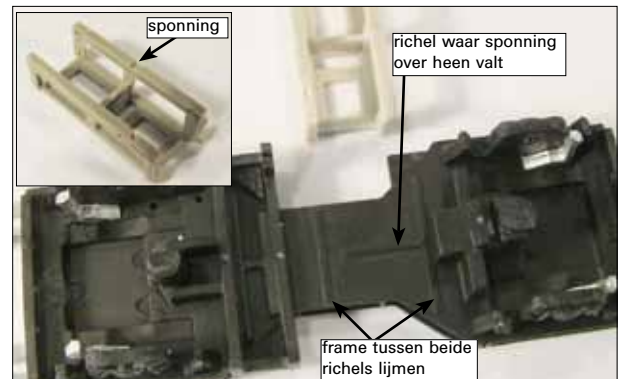


Foto 6: Positie frame, let op spooning in frame

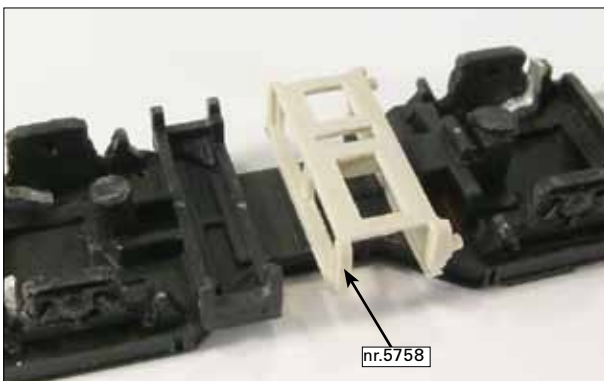


Foto 7: Definitieve positie frame

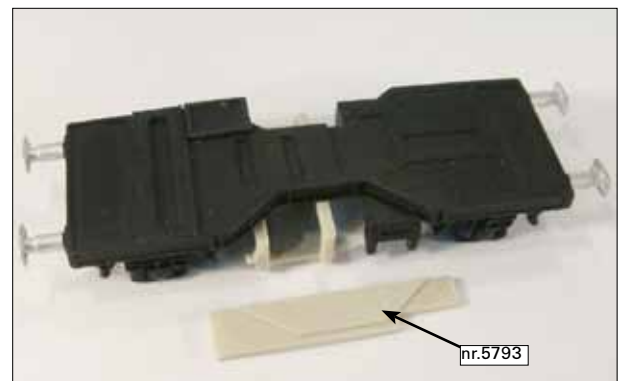


Foto 8: Schoongemaakte gietharsplaat voor montage

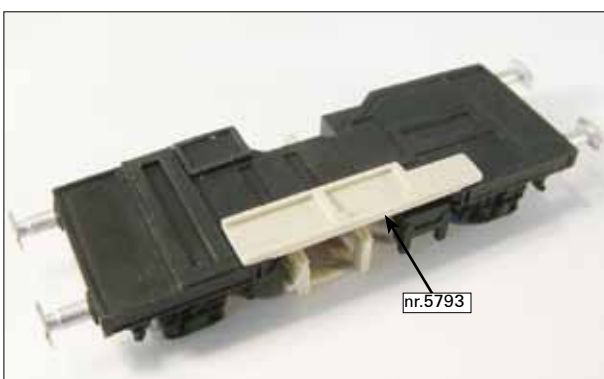


Foto 9: Vastgelijmde gietharsplaat

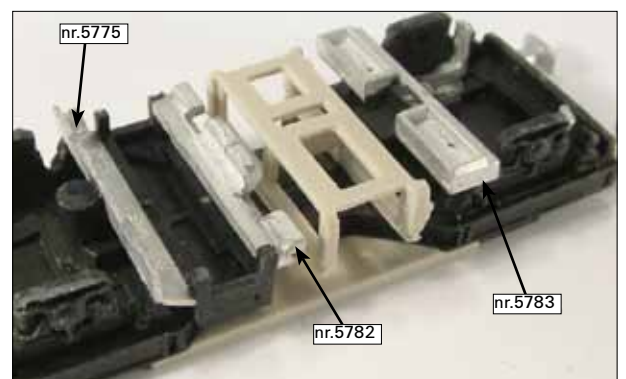


Foto 10: Gemonteerde witmetalen onderdelen

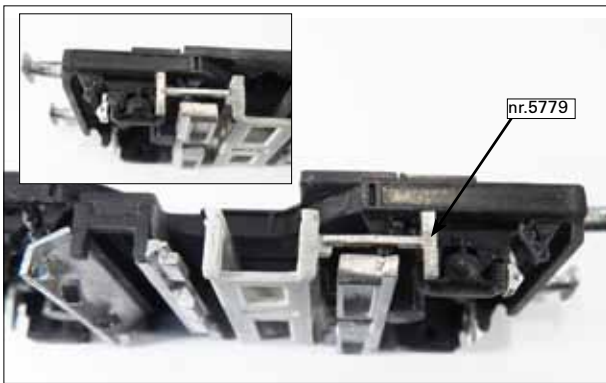


Foto 11: links en rechts witmetal T-beugel lijmen

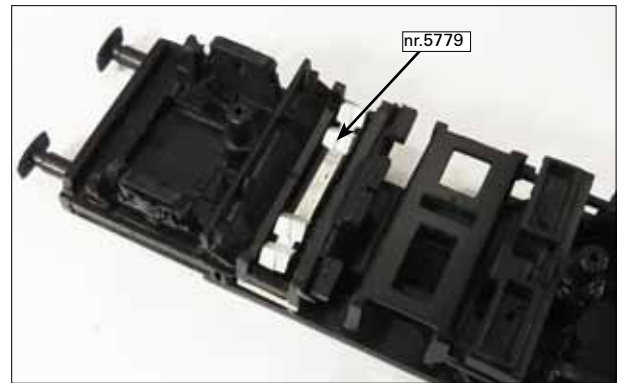


Foto 12: Witmetal balk met camera's

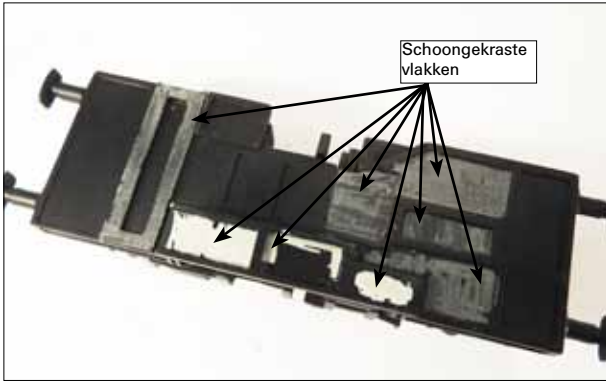


Foto 13: Schoongekaste vlakken t.b.v. betere hechting

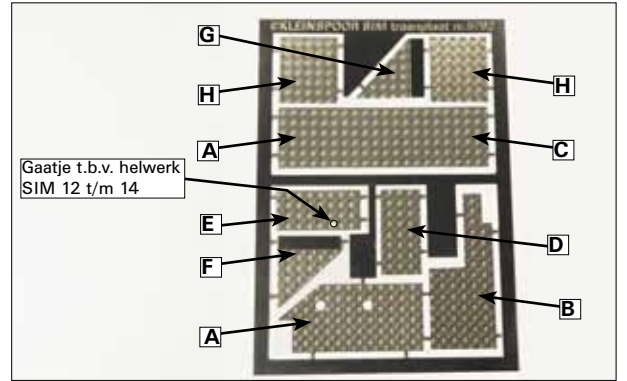


Foto 14: Geëtste traanplaat onderdelen

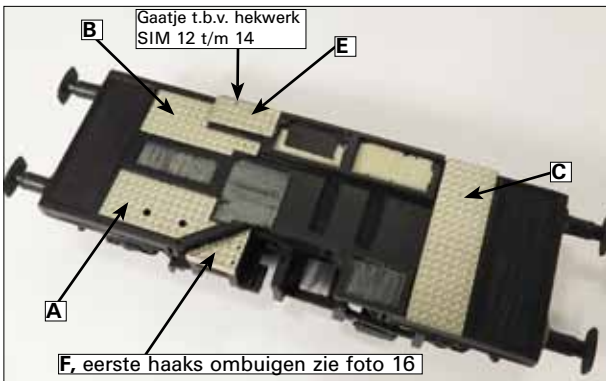


Foto 15: Gemonteerde traanplaat onderdelen

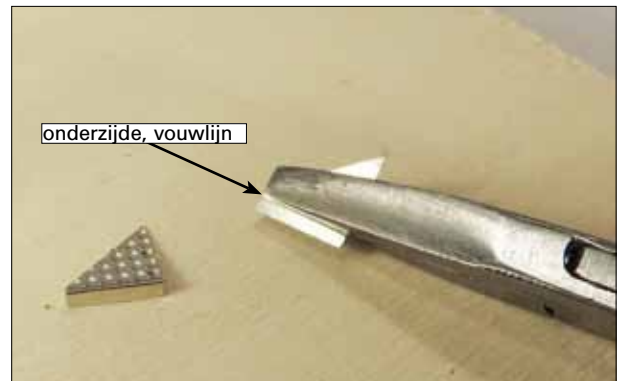


Foto 16: Haaks ombuigen traanplaat delen F en G

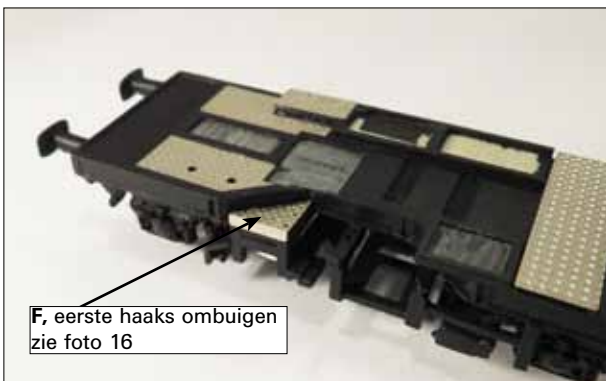


Foto 17: Gemonteerde traanplaat onderdelen

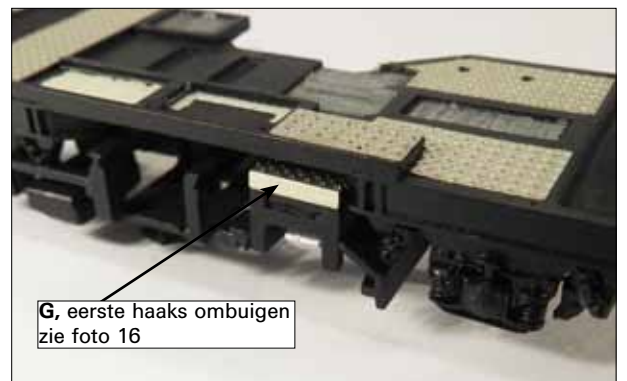


Foto 18: Gemonteerde traanplaat onderdelen

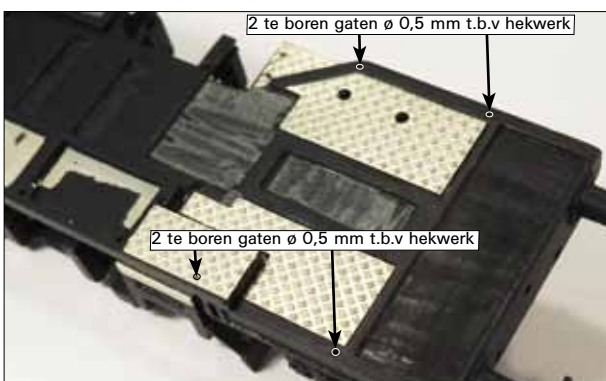


Foto 19: Te boren gaten t.b.v. hekwerk 4 stuks totaal

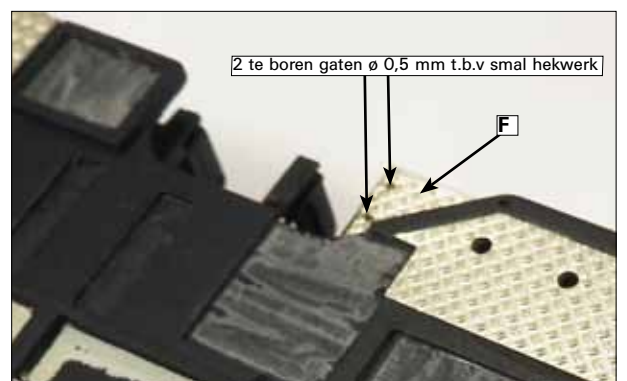


Foto 20: 2 te boren gaten t.b.v. smal hekwerk in traanplaat F

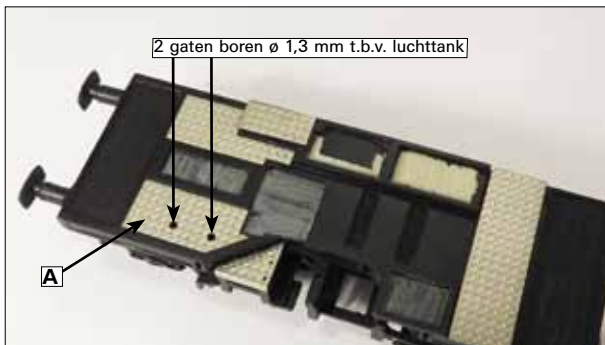


Foto 21: 2 te boren gaten t.b.v. lucht tank

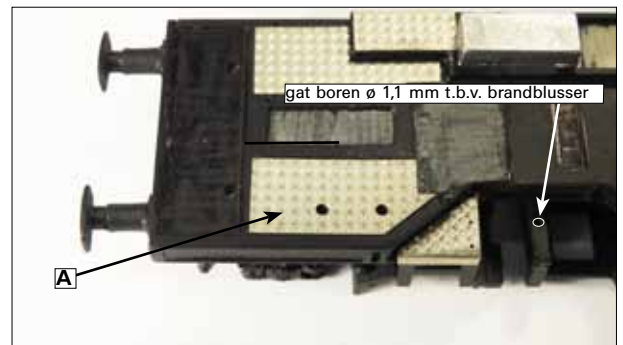


Foto 22: Te boren gat t.b.v. brandblusser



Foto 23: Benodigde onderdelen voor een SIM 12



Foto 24: Gespoten onderdelen SIM 12

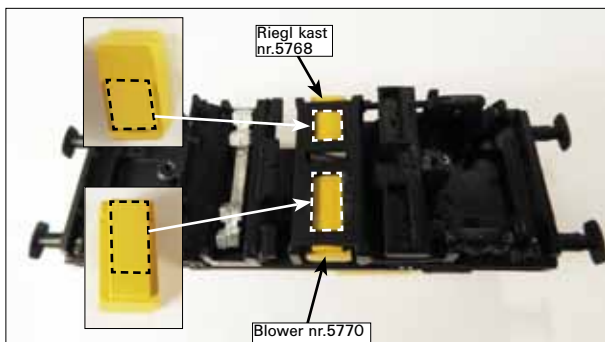


Foto 25: Gespoten chassis met blower en Rieglkast

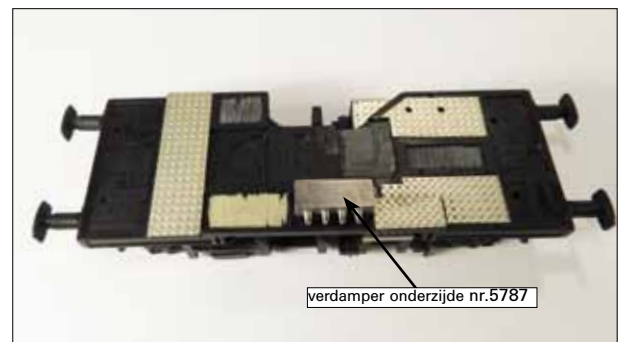


Foto 26: Plaatsing verdamper onderzijde

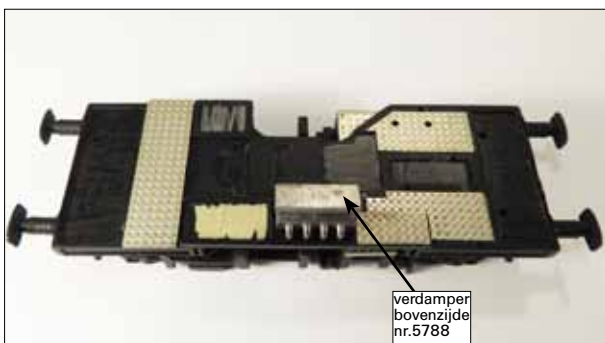


Foto 27: Plaatsing verdamper bovenzijde

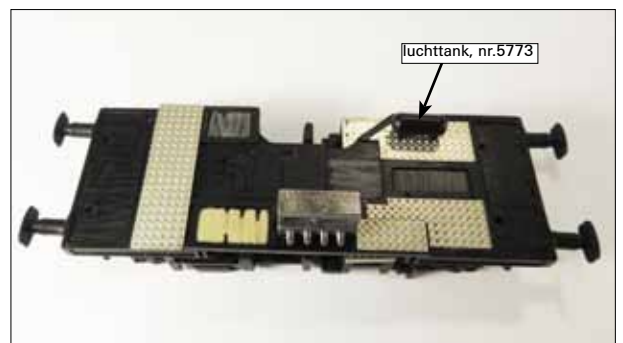


Foto 28: Plaatsing lucht tank

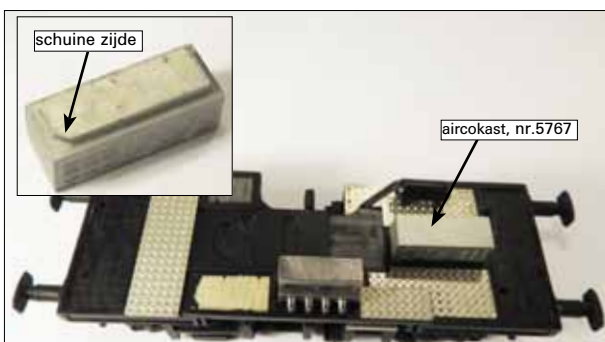


Foto 29: Plaatsing aircokast

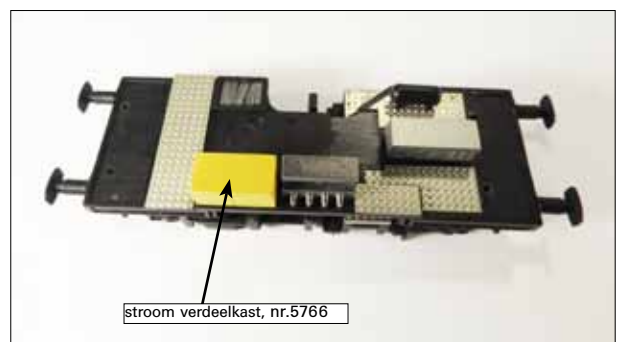


Foto 30: Plaatsing stroom verdeelkast © Kleinspoor

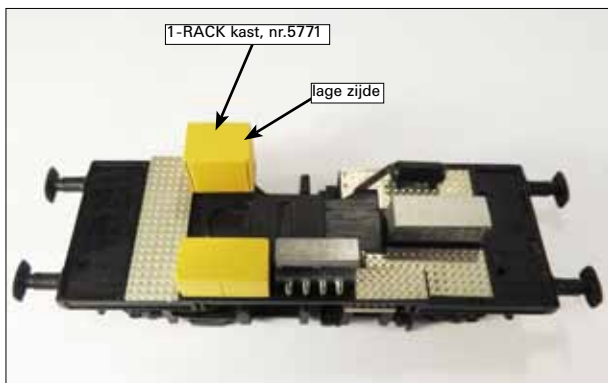


Foto 31: Plaatsing 1-RACK kast



Foto 32: Plaatsing opschriften linker zijkant dieselolietank



Foto 33: Dieselolietank voorzien van opschriften

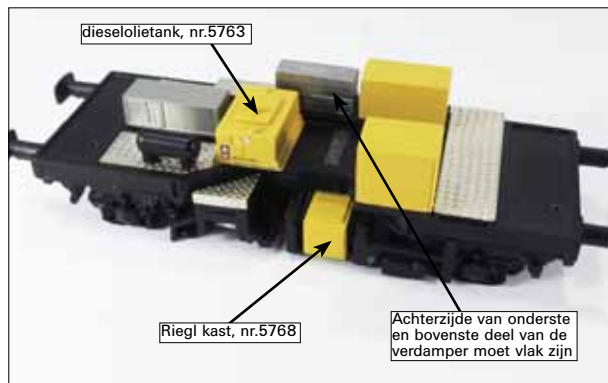


Foto 34: Plaatsing dieselolietank en Rieglkast

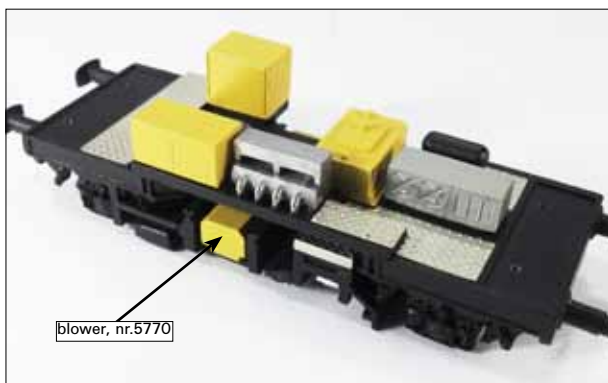


Foto 35: Geplaatste blower

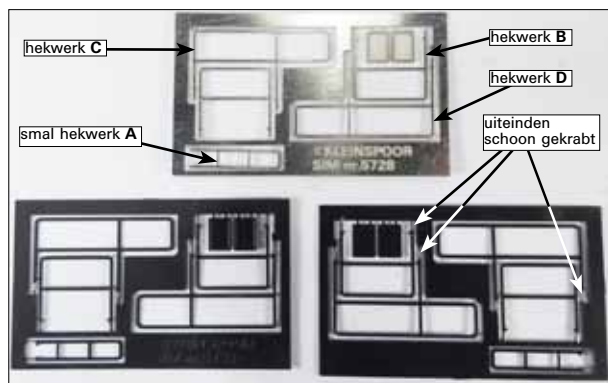


Foto 36: Ongespotten en zwart gespotten hekwerken SIM

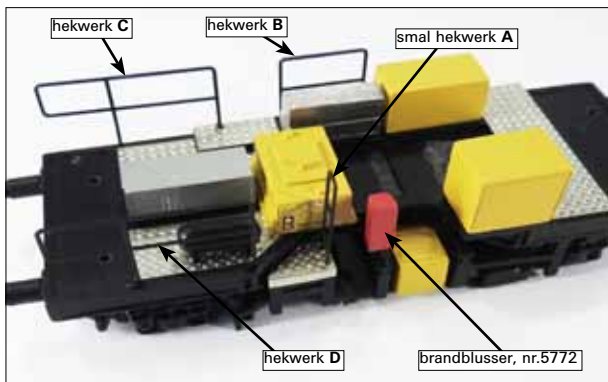


Foto 37: Plaatsing hekwerken en brandblusser

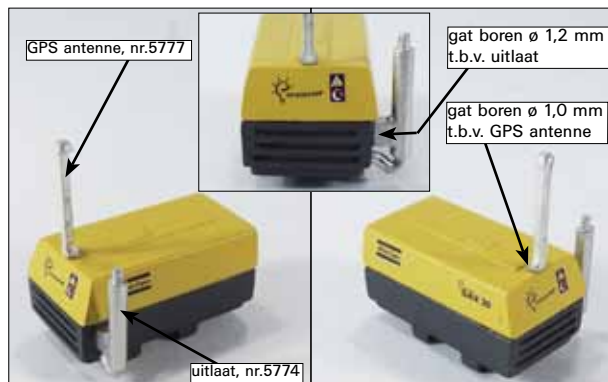


Foto 38: Gemonteerde generator voorzien van opschriften



Foto 39: Hoge kast voorzien transfers

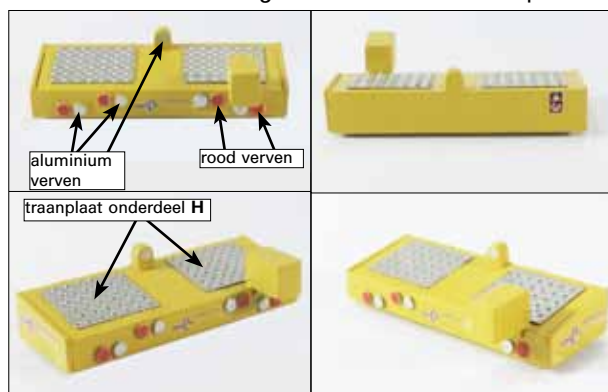


Foto 40: Lage kast voorzien van transfers en traanplaat

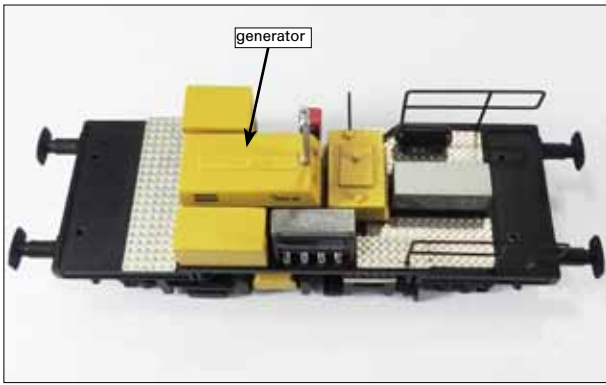


Foto 41: Plaatsing generator

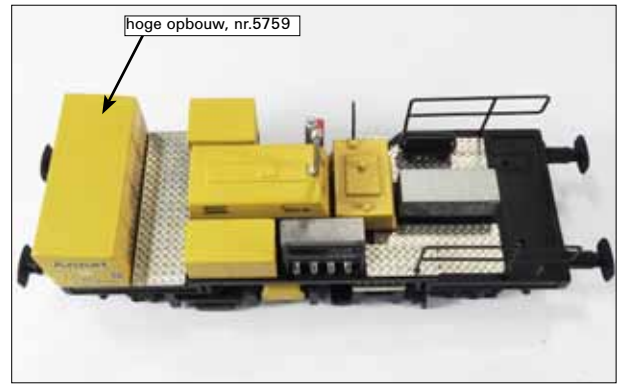


Foto 42: Plaatsing hoge opbouw

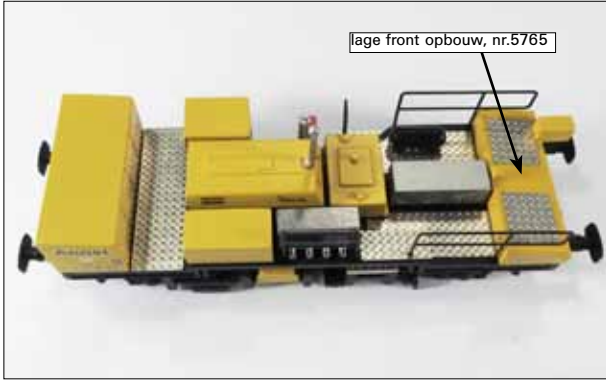


Foto 43: Plaatsing lage frontopbouw

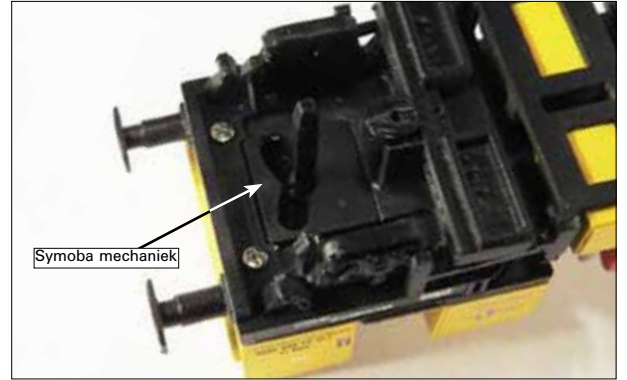


Foto 44: Plaatsing Symoba mechaniek

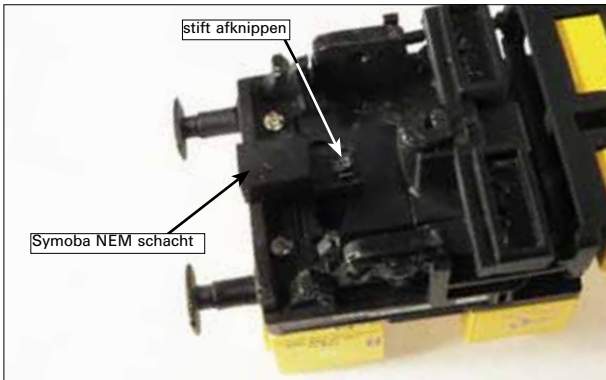


Foto 45: Gemonteerde NEM schacht en afgeknipte stift



Foto 46: Compleet gebouwde SIM 12



Foto 47: Compleet gebouwde SIM 12, zijaanzicht



Foto 48: Compleet gebouwde SIM 12, bovenaanzicht



Foto 49: Compleet gebouwde SIM 12, zijaanzicht

